
Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Chodník na ulici Moravská, Kroměříž

Investor: Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 15

Stupeň PD: Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby

Stavba: Chodník na ulici Moravská, Kroměříž

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

Datum : září 2020

B.1 Popis území výstavby

a) – Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem projektové dokumentace je řešení prodloužení stávajících chodníků na ulici Moravská v městě Kroměříž. Jedná se o levostranné chodníky směrem od ulice Kotojedská a to v úseku od křižovatky s ulicí Trásoňova po již realizované chodníky na řešené straně ulice.

V prostoru stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí (STL plynovod, vodovod, kanalizace a sdělovací kabely, optické kabely, NN a VN a VO).

Pozemek určený pro výstavbu je mírně svažité.

Rozsah zabraných ploch je dán půdorysným průmětem chodníku a terénními úpravami.

Dle platné ÚPD obce se pozemky určené k výstavbě nachází v plochách veřejného prostranství (P).

b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešený chodník a sjezdy se nachází dle platné ÚPD v plochách :

- Plochy ulic:

jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbánní funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k „zevlování“ před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

Přípustné využití (v rozsahu dle charakteru plochy):

- chodníky, jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a cyklisty, parkovací stání,
- zelené travnaté pásy, stromová, keřová a jiná okrasná pevná i mobilní zeleň (včetně tzv. předzahrádek),
- drobná architektura v souladu s typem ulice neznemožňující obsluhu jednotlivých budov a zařízení v základních plochách – tj. veřejné osvětlení, lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, dopravní značky, přístřešky městské hromadné dopravy, stojánky na kola, sezónní posezení charakteru veřejného stravování.
- na vyhrazených plochách v souladu s platnými vyhláškami města Kroměříže mobilní prodejní stánky.

Dle ÚPD je stavba přípustnou v dotčených plochách a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu. Jedná se o novou stavbu a stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

e) – ochrana území podle jiných právních předpisů

Prostor výstavby se nenachází v památkově chráněném území (rezervaci) ani jeho ochranném pásmu.

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN , VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Sdělovací vedení (O2)	OP =1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)
komunik. III.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení.

f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území

Dle dostupných mapových podkladů „Aktivní zóny záplavového území“ se řešené území ani pozemky určené pro výstavbu nenachází v záplavovém území.

Dle územně plánovací dokumentace se stavba nenachází v záplavovém území.

V minulosti nebyla evidována záplava způsobená přívalovými dešti.

Poddolovaná území nejsou v dané lokalitě evidována.

Sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Dešťové vody budou nově z ploch chodníků odtékat do travnatého pásu, kde budou zasakovat.

Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:

Navrhovaný chodník navazuje na stávající síť chodníků v řešeném území – ulici Moravská.

Posouzení zastínění:

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov. Realizací ani užíváním stavby nedojde k zastínění okolní zástavby.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – není posuzováno.
- Ochranná pásma – Nejsou evidována mimo OP inženýrských sítí

h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby dojde k úpravě stávající křižovatky ulic Moravská a Třasoňova. Budou vybourány stávající silniční obrubníky včetně přídlažby z žulových kostek, část asfaltové plochy a část stávajícího dlážděného chodníku.

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace.

V prostoru staveniště se nachází 4 ks vzrostlých stromů (1x lípa srdčitá, 3x borovice), které budou vykáceny. Jako náhrada za vykácené stromy bude v rámci koordinovaného stanoviska stanovena náhradní výsadba v městě.

i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby nedochází k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu:

V rámci stavby nedojde záboru pozemků plnících funkci lesa.

j) – územně technické podmínky

(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Chodník je součástí stávající dopravní infrastruktury města. Křížuje místní komunikaci. Na stávající chodníky navazuje vstupy do vozovky (místní komunikace).

Stavba splňuje veškeré podmínky pro bezbariérové užívání staveb.

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu.

k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba nemá věcné či časové vazby na okolní výstavbu.

l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

parc. č.	druh pozemku / způsob využit	vlastník
920/3	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
920/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
964/5	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
1004/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>

m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K navržené stavbě se nenavrhují ochranné ani bezpečnostní pásma.

n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není stanoven požadavek na monitoring nebo sledování přetvoření zrealizované stavby.

o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

Nové napojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby

a) druh stavby

Jedná se novostavbu chodníku. Stavba dopravní.

b) účel užívání stavby

- stavba dopravní
- nový chodník – komunikace pro chodce

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Výjimky z technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo požádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovány v dokumentaci a navržené řešení je respektuje.

f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

101 – Chodník CH1

Bourání asfaltové plochy	40,00 m ²
Rozebrání stávajících dlážděných ploch	4,70 m ²
Vytržení bet. obrubníků - chodníkové	11,60 m
Vytržení bet. obrubníků - silniční	13,00 m
Vytržení dvojřádku přídlažby z žul. kostky 10/12	13,20 m
Předlažba stávajících ploch chodníků – stáv. materiál	2,00 m ²
Nový chodník – bet. dlažba 20/20/6 cm šedá	199,60 m ²
Nový chodník – bet. dlažba SLP 20/10/6 cm červená	1,60 m ²
Chodníkové obrubníky (100/250)	243,00 m ²
Silniční obrubníky (150/250, 150/150-250/L-P, 150/150)	23,50 m ²
Dvojřádek přídlažby z žul. kostky 10/12	23,60 m ²
Celkové nové plochy chodníku	201,20 m ²
Terénní úpravy + zatravnění	141,00 m ²
Šířka navrhovaného chodníku	1,60 m

Nová ochranná pásma nejsou navrhována.
Staničení je patrné z výkresové části dokumentace.

g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není potřeba posuzovat – jedná se o novou stavbu.

h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Stavba nebude napojena na síť technické infrastruktury.

Dešťové vody jsou odváděny do travnaté plochy a vsakovány.

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k znečištění ovzduší – chodník slouží pro chodce.

i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Povolení stavby	-	03. 2021
Výběr dodavatele stavby	-	03. 2021
Předání staveniště	-	04. 2021
Zahájení stavby	-	04. 2021
1.- rozebrání a vybourání stávajících konstrukcí		
2.- realizace propustku na toku		
3.- zemní práce, stržení travnatého pásu a výkopové práce		
4.- úprava pláňe dle navrhované skladby konstrukce chodníku		
5.- realizace podkladních vrstev chodníku		
6.- osazení chodníkový a silničních obrubníků		
7.- pokládka bet. zámkové dlažby		
8.- úprava navazujících travnatých ploch – terénní úpravy a vyrovnaní terénu		
9.- provedení zásypu spár dlažby		
10.- vyklizení staveniště		
11.- finální terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	10. 2021
Předání stavby investorovi	-	10. 2021

j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby
(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

k) – orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby celkem : viz rozpočet stavby

B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace. Chodník je navržen v travnaté ploše mezi místní komunikací na ul. Moravská a stávající zástavbou BD.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Půdorysné řešení respektuje stávající rozvržení území – chodníky, místní komunikace, průběhy IS a nadzemní prvky IS a stávající vzrostlé stromy v nejvyšší možné míře.

Dlažba chodníku je navržena betonová 20/20/6 cm v přírodní šedé barvě. Dlažba je doplněna o hmatné prvky pro bezbariérové užívání stavby z náklepové (SLP) dlažby v červeném odstínu.

Chodníkové obrubníky jsou navrženy betonové průřezu 100/250 mm v přírodní šedé barvě.

Silniční obrubníky jsou osazeny betonové průřezu 150/250, nájezdové průřezu 150/150 a přechodové 150/150-250 mm v přírodní šedé barvě. Přídlažba je řešena dvojřádkem žulových kostek.

B.2.3 – Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Chodník je navržen v travnaté ploše mezi místní komunikací a stávající zástavbou.

Součástí chodníku je částečná úprava křižovatky ulic Moravská a Třesoňova. Chodník je navržen z dlážděného krytu betonové dlažby 200/200/60 mm v přírodním šedém odstínu.

Chodník bude lemován chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm – obruba blíže k silnici je navržena jako vodící linie – zvýšení obrubníku o 60 mm.

V místě vstupů do komunikace budou stávající silniční obrubníky nahrazeny novými nájezdovými 150/150 mm a přechodovými obrubníky 150/150-250 mm.

Stávající plochy chodníků dotčené realizací stavby budou předlážděny nebo zapraveny do původního stavu v nezbytném nutném rozsahu. V rámci stavby není uvažováno se zřízením nových sjezdů.

V rámci realizace chodníku dojde k částečné úpravě křižovatky ulice Moravská a Talichova. Úprava zahrnuje vybourání části asfaltové plochy, přídlažby a obrubníků, realizaci nového nájezdového oblouku poloměru 8,0 m, který bude tvořen přídlažbou z dvojřádku žulové kostky a nových silničních obrubníků. Nezastavěné plochy budou zahrnuty zeminou, ohumusovány a zatravněny.

Odvodnění chodníku je řešeno do travnatých ploch, kde budou zasakovány.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Není řešeno

c) celková spotřeba vody,

Není řešeno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	0

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno

B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb s bez požadavku na povolení výjimek.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon respektuje stávající výškové řešení území a je navržen v rozpětí 0-3,0 %, v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. 2,0 %. Šířka komunikací pro pěší je 1,6 m bez obrubníků. Rampy u vstupu do vozovky mohou být řešeny do maximálního spádu 12,5 %.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací. Od volných ploch budou komunikace pro pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrrou. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený obrubník o 60 mm. Varovné pásy jsou řešeny v místě vstupu do vozovky – náklepové dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Komunikace pro pěší jsou dlážděny ze zámkové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

Signální a varovné pásy jsou řešeny v kontrastním odstínu proti ostatním plochám chodníku – červený odstín a jsou řešeny jako hmatná úprava – náklepová (slepecká) dlažba s výstupky.

B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 – Základní technický popis staveb

a) popis současného stavu

V prostoru navrhovaného chodníku a jeho okolí se nachází průtažná místní komunikace na ulici Moravská a navazující komunikace pro příjezd k bytovým domům a stávající chodníky. Plocha určená pro výstavbu tvoří travnatá plocha mezi komunikacemi a zástavbou.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

101 – Chodník CH1

b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby

- kategorie : chodník
- třída : CH
- návrhová kategorie nebo třída : funkční skupina D2
- typ příčného uspořádání : jednopruhový obousměrný /pruh pro chodce/
- Parametry a zdůvodnění trasy : je navržen chodník šířky 1,6 m bez obrubníků
- Návrh zemního tělesa : dle TP 170, TDZ CH

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Nejsou navrhovány

b) základní charakteristika jednotlivých objektů

Není řešeno

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno vyspádováním do travnatých ploch, kde budou zasakovány.

4. Tunely, pozemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Trvalé dopravní značení zůstane zachováno stávající beze změny.

V rámci stavby dojde k přemístění 1 ks stávajícího svislého dopravního značení.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a vlastníkem komunikace.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze mírné zúžení průjezdního profilu silnice v úseku, kde budou realizovány plochy sjezdů.

c) veřejné osvětlení

není řešeno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány. Jedná se o chodník v zastavěné části obce.

7. Objekty ostatních skupin

a) výčet objektů

není řešeno

b) základní charakteristika

Není řešeno

c) související zařízení a vybavení

Není řešeno

d) technické řešení

Není řešeno

e) postup a technologie výstavby

Není řešeno

B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)

Není řešeno – větrání, vytápění, zásobování vodou ani osvětlení.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	0

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Řešení ochrany ovzduší

Stavba není zdrojem zvýšeného znečištění ovzduší.

Řešení ochrany proti hluku

Stavba a její užívání není zdrojem nového nebo nadměrného hluku.

VLIV NAVRŽENÝCH STAVEB A UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ Z HLEDISKA HLUKU NA OKOLNÍ OBJEKTY A POZEMKY

PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz stavby není zdrojem hluku.

PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB

ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU – stavební mechanizace, nákladní doprava atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek (řešeno v POV v dalším stupni PD).

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba chodníku má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně kropením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálů.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nevznikají.
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP mimo OP IS

B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se nenavrhuje.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Konstrukce chodníku je navržena tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při užívání automobilovou dopravou na místní komunikaci ani při údržbě chodníku.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření

V lokalitě nejsou evidovány povodně ani povodně způsobené přívalovým deštěm.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Připojení na technickou infrastrukturu ani přeložky sítí nejsou navrhovány ani požadovány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stávající dopravní řešení zahrnuje státní místní komunikace a chodníky v řešeném území.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaný chodník přímo navazuje na stávající chodníky.

c) doprava v klidu

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby – řešen je chodník.

d) pěší a cyklistické stezky

Navržený chodník doplňuje stávající dopravní infrastrukturu pro pěší města. Realizací dojde k bezpečnějšímu pohybu chodců na ulici Moravská.

Cyklistické stezky se v řešeném území nenachází a projektem nejsou navrhovány.

Cyklistická doprava je řešena v rámci hlavního dopravního prostoru místní komunikace – cyklistické pyktokoridory.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ozelenění nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou volné travnaté plochy podél chodníku vysvahovány dle výkresové části, ohumusovány v tl. 100 a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) – Vliv na životní prostředí

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty.

(viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

Ochrana proti ovzduší

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem znečištění ovzduší.

Ochrana proti hluku

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem hluku.

Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu:

b) – Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypolštářováno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenovém prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanismy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb

V prostoru staveniště se nachází 4 ks vzrostlých stromů (1x lípa srdčitá, 3x borovice), které budou vykáceny.

Jako náhrada za vykácené stromy a keře bude v rámci koordinovaného stanoviska stanovena náhradní výsadba v městě.

Ozelenění nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině

Není posuzováno nachází se v zastavěné části města

Ekologické vazby v současné krajině nebudou stavbou dotčeny

c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od silnice III. třídy v zastavěném území a bezpečné užívání chodníku jsou splněny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

c) zóny havarijního plánování

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Není řešeno.

b) – Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury. Navazuje na stávající chodník a zpevněnou plochu v území.

d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Bezpečnost a ochrana zdraví

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Hluk při stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanace.

V rámci stavby dojde k úpravě stávající křižovatky ulic Moravská a Třasoňova. Budou vybourány stávající silniční obrubníky včetně přídlažby z žulových kostek, část asfaltové plochy a část stávajícího dlážděného chodníku.

Kácení dřevin

V prostoru staveniště se nachází 3 ks vzrostlých stromů (lípa srdčitá) a 7 ks jehličnatých keřů, které budou vykáceny. Jako náhrada za vykácené stromy a keře bude v rámci koordinovaného stanoviska stanovena náhradní výsadba v obci.

f) – maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé)

Realizací stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků, které nejsou ve vlastnictví města Kroměříž.

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu:

g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny. Náhradní trasy nejsou navrhovány.

h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

<u>Katalog.č.</u>	<u>druh odpadu</u>	<u>kategorie</u>
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemín

Realizací stavby dojde k odkopávkám a zásypům. Přebytečná zemina bude uložena na deponii města Kroměříž. Bilance odkopů a násypů zeminy je patrná z výkazu výměr.

j) – ochrana životního prostředí při výstavbě

Podrobněji viz odstavec B.6

k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Základní povinnosti pracovníků

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

Přerušení stavebních prací

- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek.
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností.

O přerušení prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

Staveniště

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno – realizovanou stavbou nejsou přímo dotčeny stávající stavby mimo zemní vedení IS.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není řešeno

n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu

Není řešeno – vytěžený materiál bude ihned odvážen a materiál navážený na stavbu bude hned zpracován. Nebudou vytvářeny mezisklárky materiálu. Dlažba a obrubníky budou skladovány v prostoru chodníku v částech, které se aktuálně nerealizují.

p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povolení stavby	-	03. 2021
Výběr dodavatele stavby	-	03. 2021
Předání staveniště	-	04. 2021
Zahájení stavby	-	04. 2021
1.- rozebrání a vybourání stávajících konstrukcí		
2.- realizace propustku na toku		
3.- zemní práce, stržení travnatého pásu a výkopové práce		
4.- úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce chodníku		
5.- realizace podkladních vrstev chodníku		
6.- osazení chodníkový a silničních obrubníků		
7.- pokládka bet. zámkové dlažby		
8.- úprava navazujících travnatých ploch – terénní úpravy a vyrovnaní terénu		
9.- provedení zásyvu spár dlažby		
10.- vyklizení staveniště		
11.- finální terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	10. 2021
Předání stavby investorovi	-	10. 2021

Seznam kontrolních prohlídek

1. Kontrolní prohlídka
– po realizaci zemních prací a přípravy pláň
2. Kontrolní prohlídka
– po realizaci konstrukčních vrstev před pokládkou dlažby
3. Kontrolní prohlídka
– závěrečná prohlídka – kolaudace

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.